



MOOTTORIKLINIKKA

Jutun idea sai lähtölaukauksen syyskuussa 2005, kun juttelimme Esa Schroderuksen kanssa Ahveniston varikolla. Puheenaiheena olivat sytytystulpat ja niillä saatavat tehollisät. Esa kertoi Ferrarinsa voimalähteeseen löytyneen tulppien vaihdolla 17 uutta hevosvoimaa jo alkuaan 700:aan. Niin kuin vesissä on eroja, täytyy siis sytytystulppissakin olla. Asiaa piti lähteä "maistelemaan". Olisiko tässä helppo ja halpa virityskonsti?

TARMO LAITINEN,
TEKSTI JA KUVAT
TEEMU TAHKO JA TIMO
HATAMO/ST-MOTORS,
KALLE SARLIN JA
AHONEN
COMPETITION TEAM,
TUKENA DYNO-TÖISSÄ

Moni ei ole tullut ajatelleeksi, mitä kaikkea sytytystulppa, tämä pieni suuri taideteos oikein saakaan aikaan konepellin alla. Sytytystulpan toiminta on ottomootorin kannalta hyvin keskeinen.

Sillä on kolme tehtävää:

1. Sytytystulppa saa aikaan palotapahtuman tarkkaan määritellyssä kohdassa.
2. Se on palotilassa tiivisteenä kuumalle, korkeapaineiselle kaasulle.
3. Se toimii lämpöä johtavana elementtinä, jottei sytytystulpan lämpötila-alue ylity ja moottorin toiminta jatkuu häiriöttömänä.

Mistä tulppien tehoerot johtuvat?

Palotapahtumat eivät ole koskaan samanlaisia edes samassa moottoriyksilössä. Niissä on aina jon-

Viritystä sytytystulpilla Kipinäällä lisävoimaa

